



Documentación/Antártica Chilena

Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

A fines de la década de los cuarenta del siglo que ya nos dejó, muchas naciones poderosas y otras no tanto, comenzaron a manifestar derechos soberanos sobre el territorio antártico nacional, no obstante que algunas no tenían ninguna relación con aquellas inhóspitas regiones.

Nuestro país viendo amenazados sus incuestionables derechos soberanos en tan altas latitudes, comprendió que había llegado la hora de establecer una presencia permanente en la Antártica y para ello el gobierno dispuso que la Armada Nacional transportara una Expedición que levantara la que fue nuestra primera base en el helado continente.



Por medio de las presentes publicaciones, hemos querido entregar una serie de breves investigaciones que puedan interiorizar al lector de algunos de los datos y anécdotas que involucran el desarrollo o gesta de acciones o hitos que ha protagonizado a través del tiempo nuestra aviación en la conquista del Territorio Chileno Antártico.

Norberto Traub Gainsborg

Presidente

Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile

1984

Operación "Estrella Polar": La primera expedición aérea chilena al Polo Sur

En 1984, Chile realizó su primera expedición antártica aérea con un objetivo difícil, pero desafiante: el Polo Sur. En la memoria estaba la proeza del teniente Arturo Parodi, piloto del primer vuelo antártico chileno en un hidroavión Vought Sikorsky (15 de febrero de 1947), y el piloto de helicóptero teniente Luis Carvajal, uno de los primeros mártires de la Fuerza Aérea, quien junto al cabo segundo Rolando Pizarro, falleció en un accidente aéreo ocurrido el 26 de septiembre de 1980, cuando ambos ejecutaban tareas de abastecimiento de bases chilenas ubicadas en el interior del continente. Estos empeños abrieron la ruta para avanzar por aire el punto más lejano del país, hazaña lograda por la Fuerza Aérea de Chile el 30 de noviembre de 1984.

Al observar el globo terráqueo, salta a la vista la diferente distribución de continentes, mares, océanos y muy especialmente, sus dos hemisferios. Es el mundo en que vivimos y que ha sido objeto de grandes interrogantes por parte de sus habitantes, quien con ansias de conocerlo mejor, no han trepidado en llevar a cabo todo lo que está a su alcance para lograr su propósito.

La presencia de Chile en el territorio antártico se remonta a su propio nacimiento, por la cercanía geográfica a éste, pues es el país más cercano al continente helado. Esta ventaja operativa ha permitido que Chile, haya querido establecer grupos humanos de trabajo que desarrollen labores de soberanía y de carácter científico en dicho territorio, cimentada en la reafirmación de lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 1747, de fecha 6 de noviembre de 1940, mediante el cual se fijaron los límites del Territorio Chileno Antártico.

Presencia de la Fuerza Aérea de Chile en la Antártica



Hidroavión Vought Sikorsky N°308 (1947)

Los vuelos programados a la Antártica datan desde 1947, año en que por primera vez, un avión de la Fuerza Aérea de Chile sobrevoló el último confín de nuestros territorios.

Con posterioridad a esta fecha, muchas fueron las misiones aéreas comandadas por valerosos y audaces pilotos y tripulaciones que efectuaron labores de exploración, que arrojaron una rica experiencia de vuelo que más tarde serviría para la instalación de las bases aéreas antárticas en la Tierra de O'Higgins (península Antártica).

La Fuerza Aérea de Chile, consciente de su misión permanente de resguardar la presencia nacional, proyectó y construyó las bases "Presidente Gabriel Gonzalez Videla", "Presidente Pedro Aguirre Cerda" (destruida por la erupción volcánica en isla Decepción en 1967), "Centro Meteorológico Antártico Presidente Eduardo Frei Montalva", hoy base "Presidente Eduardo Frei Montalva" que aglutina a la base aérea del mismo nombre, la población "Villa Las Estrellas", el Aeródromo "Teniente Rodolfo Marsh Martin" y el centro meteorológico propiamente tal.

Operación "Estrella Polar"

Hace varios años, el Supremo Gobierno comprendiendo la importancia que reviste el desarrollo y la investigación en el continente antártico asignó a la Fuerza Aérea de Chile una importante misión de exploración de este territorio, basado en la rica experiencia adquirida, en múltiples misiones realizadas por sus pilotos y tripulaciones, las que con gran profesionalismo y acabado entrenamiento en este tipo de tareas, don completa seguridad en el cumplimiento de su cometido.

Así se gestó la operación "Estrella Polar", que tuvo como objetivo principal realizar el primer vuelo de la Fuerza Aérea de Chile con aterrizaje en el polo sur, el cual se ejecutó con medios propios y total apoyo logístico institucional.

La responsabilidad de esta importante operación estuvo a cargo del General de Aviación Sr. Mario López Tobar, designado para este efecto el 26 de enero de 1984.

En materias operativas se instalaron en dos aviones DHC-6 Twin Otter, que darían cumplimiento a esta misión, sensores para trabajos especiales en nieve; se efectuó un mantenimiento completo y especial a los dos aviones; se realizaron vuelos exploratorios simulando al máximo las condiciones que encontrarían en la ruta al Polo Sur, la que abarcó 1.870 millas náuticas.

La materialización de la operación "Estrella Polar" necesitó el acondicionamiento previo de la ruta trazada para llegar al objetivo final. Para ello aviones Hércules C-130 del Grupo de Aviación N° 10 realizaron el lanzamiento de la carga de alimentos, combustibles y otros en las bases logísticas "Gabriel Gonzalez Videla", "Teniente Carvajal", "Fossil Bluff", "Siple", "Ellsworth" y "Martin Hills".

La operación "Estrella Polar" tuvo su punto de partida en la base Frei, comprendiendo los siguientes tramos:

- Base "Teniente Carvajal" (67° 45' 09" S, 68° 55' W)
- Sub Base "Fossil Bluff" (71° 20' S, 68° 17' W)
- Base "Siple" (75° 57' S, 84° 15' W)
- Sub Base "Ellsworth" (79° 05' S, 85° 58' W)
- Sub Base "Martin Hills" (81° 54' S, 88° 02' W)
- Sub Base "Thiel Mountains" (89° 00' S, 90° 00' W)
- Base Amudsen-Scott, Polo Sur (meta final alcanzada el 30 de noviembre de 1984)

Los integrantes de las tripulaciones de los dos aviones Twin Otter fueron los pilotos Claudio Sanhueza, Francisco de Diego, Ricardo Ruminot y Leandro Serra. También participaron los mecánicos Carlos Palacios y José Bermedo.



Los integrantes de la Operación "Estrella Polar" en el Polo Sur, noviembre de 1984



Aviones Twin Otter de la Fuerza Aérea de Chile en el Polo Sur

El proyecto "Estrella Polar", emprendido y logrado por la Fuerza Aérea de Chile, colocó al país en un honroso sitio de vanguardia ante la opinión pública mundial. Por esta razón, resulta merecido destacar a este puñado de hombres que con tanto sacrificio, entrega y valor hizo posible realizar esta operación y a la política visionaria de la época.

Miguel Figueroa Ibarra,
Coronel de Aviación (BA)
Jefe División Antártica.

Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg

Alberto Fernández Donoso

Oscar Avendaño Godoy

Claudio Cáceres Godoy

Rino Poletti Barrios

Sandrino Vergara Paredes

Rodrigo Jiménez Schmidt

Presidente

Vicepresidente

Director - Secretario

Director - Tesorero

Director

Director

Director

La correspondencia será recibida en el **Instituto de Investigaciones Histórica Aeronáutica de Chile**, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (ntraub@historiaaeronauticadechile)

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Material reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.