



Documentación/Chile Insular Pacífico Sur

Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

Tras adquirir material de vuelo anfibio que permitiera patrullar en forma efectiva el área oceánica frente a las costas de Chile continental e insular, la Fuerza Aérea de Chile inició en la década de los cuarenta, su capacidad para realizar la defensa de nuestra costa que se veía expuesta a las incursiones que afectaban al continente producto de la segunda guerra mundial. Luego en 1947, el presidente Gabriel González Videla proclamará la soberanía y jurisdicción sobre el mar y el zócalo continental adyacente a las costas continentales e insulares hasta el límite de 200 millas marinas.

Con ello, el cumplimiento del compromiso contraído con la OACI, por obtener información meteorológica en el Pacífico meridional daría un nuevo argumento que despertará el deseo nacional de incursionar vuelos que le permitirán unir efectivamente el Chile insular y la eventual apertura de rutas aérea efectivas a la Polinesia.



Por medio de las presentes publicaciones, hemos querido entregar una serie de breves investigaciones que puedan interiorizar al lector de algunos de los datos y anécdotas que involucran el desarrollo o gesta de acciones o hitos que ha protagonizado a través del tiempo nuestra aviación en la conquista del Chile insular del Pacífico Sur.

Norberto Traub Gainsborg

Presidente

Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile

1967

1er vuelo comercial a Isla de Pascua y Tahiti e inauguración del aeropuerto Mataveri

El 6 de marzo de 1967 se efectuó la inauguración del Aeropuerto Mataveri con el aterrizaje en su pista de 1600 metros, recién pavimentada, del cuadrimotor Douglas DC-6B 985, del Grupo de Aviación N°10 de la Fuerza Aérea de Chile, acortando el tiempo de viaje a 11 horas de vuelo. Para entonces, la DGAC contaba con una modesta infraestructura, un radiofaro de 1000 watts y un equipo de comunicaciones HF de 50 Watts, que le permitía mantener un precario enlace con Santiago y las aeronaves en vuelo.



El ministro de Defensa Juan de Dios Carmona, saluda a la tripulación del Douglas DC-6B N° 985 antes de emprender el vuelo a Isla de Pascua



Llegada del Douglas DC-6 B N° 985 a Mataverí el 6 de marzo de 1967

A continuación, el 3 de abril de 1967, LAN Chile realizó su propio vuelo inaugural con el DC-6B, CC-CCH Manutara III. El vuelo identificado como LAN-130 iba al mando del comandante de aeronave Julio Matthei y los pilotos Gustavo Siderey y Hugo Burr. El ingeniero de vuelo era Pedro Araya apoyados por Roberto Parragué y el jefe de navegantes de la Lufthansa Willy Kumbler. Viajaban además el director nacional de turismo Luis Aldunate, el operador turístico Lars Linblad, el agente de la ESSO Hobart Gardiner y Alfonso Cuadrado Merino. El día anterior la tripulación que incluyó a una auxiliar y un sobrecargo, había revisado que el avión estuviese provisto de las balsas y todos los elementos necesarios para un ditching.



Aterrizaje del CC-CCH de LAN a cargo de los Capitanes Hugo Burr, Julio Matthei y Gustavo Siderey el 3 de abril de 1967

Seguidamente el 8 de abril se efectuó el primer vuelo de turismo de LAN, producto de un contrato exclusivo firmado por la aerolínea con Lindblad Travel Inc., de New York.

A partir de entonces, la compañía establecería un servicio nocturno a fin de facilitar la navegación astronómica, consignando en el itinerario, el vuelo LAN-130 que despegaba de Pudahuel los miércoles a las 03:20 am. para aterrizar en Isla de Pascua los jueves a las 9 de la mañana continuando en la tarde a Papeete donde llegaba a las 15:30 hrs local del viernes. De regreso como vuelo LAN-131, salía los viernes a las 18 horas llegando a Mataverí a las 7 de la mañana del sábado, despegando a las 21:00 y aterrizando en Pudahuel el domingo a las 9 de la mañana.

Al terminar el año Mataverí registraba un total de 28 vuelos realizados, de los que 6 fueron de la FACH, 8 de LAN y 14 de la USAF.

La experiencia acumulada en aquellos vuelos estimuló a la aerolínea a dar el paso siguiente a Tahití el 16 de enero de 1968, con un vuelo inaugural al mando de Rafael Salas Stone auxiliado por la diestra navegación de Willy Kumbler, y de Roberto Parragué.



Tras sucesivas obras de mejoras en Mataverí, el aeropuerto isleño pudo recibir a los Boeing 707 de LAN a partir del 28 de febrero de 1971 que en 4:15 hrs. de vuelo unió Santiago y Rapanui y en 4:56 horas más a Papeete.

Alberto Fernández Donoso
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg

Alberto Fernández Donoso

Oscar Avendaño Godoy

Claudio Cáceres Godoy

Rino Poletti Barrios

Sandrino Vergara Paredes

Rodrigo Jiménez Schmidt

Presidente

Vicepresidente

Director - Secretario

Director - Tesorero

Director

Director

Director

La correspondencia será recibida en el **Instituto de Investigaciones Histórica Aeronáutica de Chile**, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (ntraub@historiaaeronauticadechile)

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Material reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.