



Documentación/Chile Insular Pacífico Sur

Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

Tras adquirir material de vuelo anfibio que permitiera patrullar en forma efectiva el área oceánica frente a las costas de Chile continental e insular, la Fuerza Aérea de Chile inició en la década de los cuarenta, su capacidad para realizar la defensa de nuestra costa que se veía expuesta a las incursiones que afectaban al continente producto de la segunda guerra mundial. Luego en 1947, el presidente Gabriel González Videla proclamará la soberanía y jurisdicción sobre el mar y el zócalo continental adyacente a las costas continentales e insulares hasta el límite de 200 millas marinas.

Con ello, el cumplimiento del compromiso contraído con la OACI, por obtener información meteorológica en el Pacífico meridional daría un nuevo argumento que despertará el deseo nacional de incursionar vuelos que le permitirán unir efectivamente el Chile insular y la eventual apertura de rutas aérea efectivas a la Polinesia.



Por medio de las presentes publicaciones, hemos querido entregar una serie de breves investigaciones que puedan interiorizar al lector de algunos de los datos y anécdotas que involucran el desarrollo o gesta de acciones o hitos que ha protagonizado a través del tiempo nuestra aviación en la conquista del Chile insular del Pacífico Sur.

Norberto Traub Gainsborg

Presidente

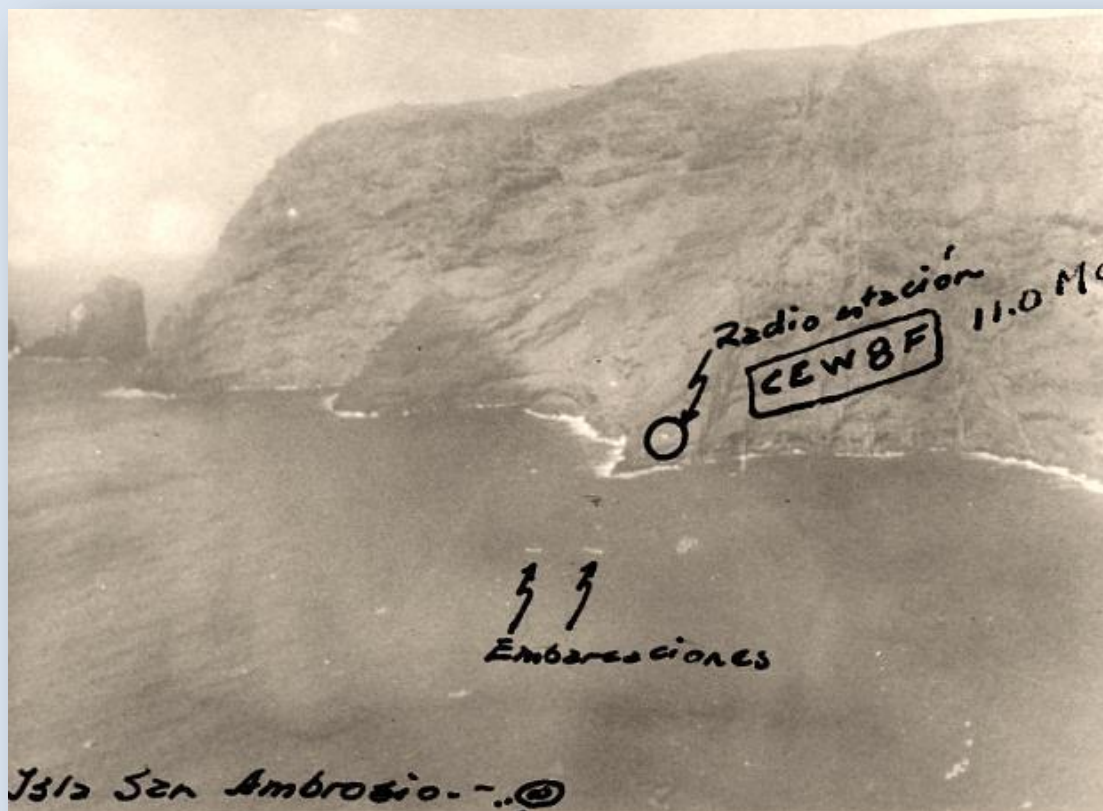
Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile

1947

El primer sobrevuelo de las Islas San Félix y San Ambrosio

En noviembre de 1946 durante un viaje de reconocimiento por una comisión de la Fuerza Aérea a las islas San Félix y San Ambrosio en un buque de la Armada, determinó que la inexistencia de agua dulce, impedía la instalación de una estación meteorológica y una radioestación que pudieran apoyar los vuelos de patrullaje y en ruta a Isla de Pascua, pese a lo cual, la Armada logró instalar una en la costa norte de San Ambrosio, operando en la banda de los once metros, identificada como CEW8F.



A las 6:40 de esa mañana el 31 de agosto de 1947, el PBY-5 N°400 piloteado por el capitán Roberto Parragué acompañado por el teniente Gabriel van Schouwen de copiloto, el navegante teniente Jorge Vega y el mecánico del avión sargento Adolfo Hermosilla, despegó de Quintero con destino al archipiélago, en una misión de búsqueda de la goleta Libertad, que se la suponía extraviada durante su navegación entre Antofagasta y las islas San Félix y San Ambrosio.

Es interesante destacar que aparte de ser el primer vuelo sobre ambas islas, conocidas también como "Las Desventuradas", la zona explorada fue observada visualmente y también barrida con el radar de abordaje, constituyendo la primera operación SAR en la que se utilizó dicha tecnología, gracias a la que pudieron localizar al submarino SS-477 "Conger" de la armada norteamericana, que efectuaba un ejercicio de patrullaje de alta mar en su navegación a Valparaíso.



Alberto Fernández Donoso
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg	Presidente
Alberto Fernández Donoso	Vicepresidente
Oscar Avendaño Godoy	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Rino Poletti Barrios	Director
Sandrino Vergara Paredes	Director
Rodrigo Jiménez Schmidt	Director

La correspondencia será recibida en el **Instituto de Investigaciones Histórica Aeronáutica de Chile**, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (ntraub@historiaaeronauticadechile)

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Material reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.